

# Processo di importazione delle GO del gas tramite l'hub-AIB

Valido dal 1° novembre 2025

## Parte 1: Procedura generale per il rilascio di certificati internazionali (EECS-Certificates)

L'operatore di mercato estero invia le GO del gas tramite l'hub-AIB al sistema GO CC di Pronovo. Prima dell'importazione nel sistema CC, l'hub-AIB – verifica che si tratti di codici combustibile conformi alla scheda informativa ([AIB Fact sheet 5](#)). Se i codici combustibile sono conformi, le GO vengono importate nel sistema CC per la verifica; altrimenti, il trasferimento viene automaticamente rifiutato dal hub-AIB. Se la verifica del codice combustibile ha esito positivo, l'operatore registrato nel sistema CC di Pronovo riceve una notifica sulla pagina iniziale del sistema, che lo invita a controllare l'importazione (verifica del codice combustibile convalidata dal hub-AIB). Non appena conferma il trasferimento, le GO vengono trasferite sul suo conto. Se la consegna non corrisponde alle GO ordinate e il destinatario rifiuta il trasferimento, quest'ultimo viene respinto tramite l'hub-AIB e le GO rimangono sul conto del mittente.

## Parte 2: Verifica della conformità ai requisiti ecologici

### Fase 1: Regolamentazione temporanea per le importazioni dai paesi AIB con collegamento hub

Per il periodo che va da novembre 2025 a dicembre 2026, si applica questa regolamentazione temporanea per l'importazione delle garanzie di origine (GO) da tutti i paesi membri dell'AIB collegati all'hub AIB:

- **Ammissibilità dei codici carburante:**

Durante questo periodo, sono consentite le importazioni con tutti i codici carburante, a condizione che sia possibile dimostrare che la materia prima utilizzata è costituita da rifiuti o residui.

- **Due varianti di valutazione:**

- 1. Codici carburante secondo la direttiva dell'UFE «Sistemi di certificazione ammessi per certificati esteri di gas rinnovabili» (allegato 3 del manuale):**

Per i codici carburante elencati nel manuale (allegato 3) non è richiesta alcuna prova supplementare. **In questo caso, le GO importate possono essere utilizzate immediatamente.**

- 2. Codici carburante non elencati:**

Per i codici carburante **non** elencati nel manuale è necessaria una prova aggiuntiva, consentito dalla suddetta direttiva dell'UFE. Questa può essere fornita, ad esempio, tramite una **Proof of Sustainability (PoS)**, una **certificazione naturemade** o una conferma equivalente.

#### **Termine per la presentazione delle prove:**

La prova richiesta deve essere inviata a Pronovo entro cinque (5) giorni di calendario dall'importazione tramite [bt@pronovo.ch](mailto:bt@pronovo.ch).

#### **Conseguenze in caso di mancata presentazione della prova:**

Se la prova non viene trasmessa entro tale termine, Pronovo si riserva il diritto di **annullare o dichiarare nullo** il trasferimento in questione. In tal caso, si presume che si tratti di un'importazione abusiva. Non è possibile l'esportazione, quindi l'unica opzione disponibile è l'invalidazione.

Se la prova non viene trasmessa entro tale termine, il destinatario delle GO è tenuto a contattare Pronovo. Prima di ricevere e verificare la prova, non è possibile eseguire ulteriori azioni nel sistema.

Questa regolamentazione funge da **soluzione temporanea transitoria** per semplificare il processo di importazione tramite l'hub AIB e dare agli importatori tempo sufficiente per prepararsi alla seconda fase. A causa dell'aumento degli impegni per tutte le parti coinvolte, questa regolamentazione è **limitata nel tempo e non potrà essere prorogata oltre dicembre 2026**.

## Fase 2: Processo di importazione definitivo a partire da gennaio 2027

A partire dal **1° gennaio 2027** si applicano le seguenti disposizioni:

- Sono ammessi esclusivamente i codici carburante esplicitamente indicati nel manuale (appendice 2.2.3). (Direttiva dell'UFE nell' allegato 3)
- Gli importatori hanno la responsabilità di garantire che i gestori degli impianti di produzione ottengano un codice carburante corrispondente nel rispettivo registro estero. L'importazione delle GO che non presentano un codice carburante corrispondente è tecnicamente impedita.
- In questa fase finale, Pronovo **non effettua ulteriori controlli**. Le importazioni/i trasferimenti vengono elaborati automaticamente nel sistema in pochi minuti.